



*Общество с ограниченной ответственностью*  
**«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»**

Заказчик: Администрация Первомайского района  
Республики Крым

Муниципальный контракт № 32  
от 17 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СТАХАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

**2018 г.**



*Общество с ограниченной ответственностью*  
**«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»**

Заказчик: Администрация Первомайского района  
Республики Крым

Муниципальный контракт № 166  
от 12 сентября 2018 года.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СТАХАНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН  
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ**

Генеральный директор ООО  
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»



Т.Ю. Базанова

**2018 г.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ .....</b>	<b>6</b>
<b>2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>8</b>
2.1. Основные понятия .....	9
<b>3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....</b>	<b>12</b>
3.1. Положение Стахановского сельского поселения в системе расселения Первомайского района Республики Крым.....	12
3.2. Характеристика состояния социальной сферы Стахановского сельского поселения.....	12
Демографическая ситуация.....	12
Экономический потенциал развития Стахановского сельского поселения ...	14
3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения .....	14
<b>Анализ современной обеспеченности объектами транспортной         инфраструктуры. ....</b>	<b>16</b>
3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	18
3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения.....	18
3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос ....	21
3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	25
3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения ... .....	26
3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	26
3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	26
3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	27
3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	28
3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения .....	31
3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения. ....	31
<b>4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>34</b>

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения .....	34
4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	34
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	34
4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения .....	36
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	37
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	37
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	38
<b>5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....</b>	<b>39</b>
<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>41</b>
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	41
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	42
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	42
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	42
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	43
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог .....	43
6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог или их участков .....	43
<b>7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>45</b>
7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков .....	45

7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем..	45
7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	46
7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	47
<b>8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>48</b>
8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.....	48
8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры) .....	51
<b>9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ....</b>	<b>53</b>
<b>10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ .....</b>	<b>54</b>

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения Первомайского муниципального района Республики Крым до 2030 года (далее – Программа)
<b>Основания для разработки программы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>2. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>3. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 67 ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым»;</li> <li>4. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 68-ЗРК/2015 «О видах объектов регионального и местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования Республики Крым и в документах территориального планирования муниципальных образований Республики Крым»;</li> <li>5. Постановление Правительства РФ от 14 июня 2013 г. № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>6. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>7. Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым» (в редакции от 30.03.2018 № 157);</li> <li>8. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;</li> <li>9. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.</li> </ol>
<b>Заказчик программы</b>	Администрация Первомайского района Республики Крым Адрес: Республика Крым, Первомайский район, пгт. Первомайское, Советская улица, д. 8.
<b>Исполнители программы</b>	ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Рахова В.Г., д. 96, оф. 78.
<b>Цели программы</b>	<p>Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности);</li> <li>б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> <li>в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов;</li> <li>г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;</li> <li>д) условий для управления транспортным спросом;</li> <li>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего</li> </ol>

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

	<p>пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<b>Задачи программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения;</li> <li>– доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>– эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<b>Целевые показатели (индикаторы) программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>– проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения;</li> <li>– оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД;</li> <li>– ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий);</li> <li>– протяженность магистральной сети улично-дорожной сети селитебной части населенных пунктов;</li> <li>– оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений.</li> </ul>
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;</li> <li>– реконструкция существующих дорог;</li> <li>– ремонт и капитальный ремонт дорог;</li> <li>– разработка и реализация проекта организации дорожного движения</li> </ul>
<b>Сроки и этапы реализации программы</b>	<p>Программа реализуется в срок с 2019 по 2030 гг.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>I этап – 2019 г., II этап – 2020 г., III этап – 2021 г., IV этап – 2022 г., V этап – 2023 г., VI этап – 2024-2026 гг, VII этап – 2027-2030 гг.</p>
<b>Объемы и источники финансирования программы</b>	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2019-2030 годы составляет 18983,5 тыс. рублей.</p> <p>Из них:</p> <p>на 2019 год в размере 0 рублей (Программой предусмотрены организационные мероприятия);</p> <p>на 2020 год в размере 0 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год в размере 0 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год в размере 1710 тыс. рублей;</p> <p>на 2023 год в размере 2200 тыс. рублей;</p> <p>на 2024-2026 года в размере 7608,5 тыс. рублей;</p> <p>на 2027-2030 года в размере 7465 тыс. рублей.</p> <p>средства местного и регионального бюджетов на 2019-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<b>Ожидаемые результаты реализации программы</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;</li> <li>– обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;</li> <li>– снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>– повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul>



## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана сельского поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Стахановского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Стахановского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.



Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Администрации Первомайского района Республики Крым, Администрации Стахановского сельского поселения. Администрация Стахановского сельского поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения на 2019-2030 гг. рассчитана сроком на 11 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса Стахановского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

### 2.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2. **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
3. **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
4. **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
5. **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для

регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

6. **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

7. **владелец автомобильных дорог** - Администрация Стахановского сельского поселения;

8. **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

9. **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

11. **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12. **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

13. **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

14. **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных

участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

15. **объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

16. **сохранность автомобильной дороги** - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);

18. **государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог** - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018).

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

#### **3.1. Положение Стахановского сельского поселения в системе расселения Первомайского района Республики Крым**

В соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики на начало 2018 года на территории Стахановского сельского поселения, площадью 8202 га, проживает 838 чел. при плотности 0,1 чел./га.

Современная территориальная организация определена в соответствии с Законом Российской Федерации «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.), а также принятым в соответствии с ним Законом Республики Крым «Об установлении границ муниципальных образований и статусе муниципальных образований в Республике Крым» (№15 ЗРК от 04.06.2014 г. (ред. от 05.05.2015 года № 93-ЗРК/2015)).

Согласно п. 14 ст. 10 закона № 15 ЗРК в состав Стахановского сельского поселения входят населенные пункты – село Стахановка, село Дальнее.

Административным центром Поселения является населенный пункт - село Стахановка.

Стахановское сельское поселение граничит:

- с севера – с Черновским сельским поселением и Красногвардейским районом;
- с запада – с Черновским сельским поселением и Сакским районом;
- с востока – с Красногвардейским районом;
- с юга – с Сакским и Красногвардейским районами.

Транспортное сообщение осуществляется по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения автодорога:

- «Красноперекопск – Симферополь»;
- «Подъезд к с. Стахановка»;
- «Красноперекопск – Симферополь до а/д «Известковое – Котельниково – Краснознаменка»»;
- «Известковое до а/д «Котельниково – Краснознаменка».

Удаленность от столицы Республики Крым составляет 43,9 км, от ближайшей железнодорожной станции Октябрьское 17,1 км. Расстояние до районного центра пгт. Первомайское – 37,7 км.

#### **3.2. Характеристика состояния социальной сферы Стахановского сельского поселения**

##### **Демографическая ситуация**

Динамика численности населения Стахановского сельского поселения с 2014 по 2018 год представлена в таблице 1.

**Таблица 1**

**Динамика численности населения Стахановского сельского поселения по данным  
текущего статистического учета**

<b>Показатели</b>	<b>Единица измерения</b>	<b>2014 год</b>	<b>2015 год</b>	<b>2016 год</b>	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>
Среднегодовая численность постоянного населения	человек	857	859	853	846	838
Число родившихся (без мертворожденных)	человек			16	12	
Число умерших	человек			20	15	
Естественный прирост	человек			-4	-3	
Общий коэффициент рождаемости	промилле			18,8	14,3	
Общий коэффициент смертности	промилле			23,4	17,8	
Коэффициент естественного прироста	промилле			-4,6	-3,5	

Демографическая ситуация в Стахановском сельском поселении характеризуется продолжающимся процессом естественной и механической убыли населения, связанным как с низкой рождаемостью, так и с миграционным оттоком.

Короткая продолжительность жизни, невысокая рождаемость объясняется следующими факторами: многократным повышением стоимости самообеспечения (питание, лечение, лекарства, одежда), прекращением деятельности ранее крупных предприятий, появилась безработица, резко снизились доходы населения. Ситуация в настоящее время начала улучшаться. Деструктивные изменения в системе медицинского обслуживания также оказывают влияние на рост смертности от сердечно-сосудистых заболеваний, онкологии. На показатели рождаемости влияют следующие моменты:

- материальное благополучие;
- государственные выплаты за рождение второго ребенка;
- наличие собственного жилья;
- уверенность в будущем подрастающего поколения.

Для преломления сложившихся негативных процессов в демографической ситуации, сохранения и поддержания демографического потенциала Стахановского сельского поселения необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

В соответствии с Генеральным планом демографическая ситуация Стахановского сельского поселения за основу принят «оптимистичный» вариант прогноза численности населения: численность постоянного населения, вследствие жилищного строительства и увеличения числа рабочих мест, по прогнозам составит к 2020 году – 910 чел., к 2030 году – 1123 чел. (таблица 2):

**Таблица 2**

**Прогноз численности населения Стахановского сельского поселения**

Сценарий демографического развития	Прогнозная численность, чел.		Прирост/убыль (+/-) населения, чел	
	2020 г.	2030 г.	2020 г.	2030 г.
«Иннерционный» сценарий	811	694	-35	-152
«Средний» сценарий	890	1038	44	192
«Оптимистический» сценарий	910	1123	64	277

Прогнозом на период до 2030 года определены следующие приоритеты социального развития Стахановского сельского поселения.

- повышение уровня жизни населения Стахановского сельского поселения, в т.ч. на основе развития социальной инфраструктуры;
- улучшение состояния здоровья населения на основе доступной широким слоям населения медицинской помощи и повышения качества медицинских услуг;
- развитие жилищной сферы в сельском поселении;
- создание условий для гармоничного развития подрастающего поколения в Стахановском сельском поселении;
- сохранение культурного наследия.

**Экономический потенциал развития Стахановского сельского поселения**

Согласно оценке перспектив и возможностей функциональное назначение Первомайского муниципального района – сельскохозяйственное, рекомендуемые региональные проекты – это развитие агропромышленного кластера.

На данный момент на территории Стахановского сельского поселения отсутствуют объекты промышленной отрасли.

Ведущее место в экономике Стахановского сельского поселения принадлежит сельскохозяйственной отрасли.

Структура сельскохозяйственного производства представлена растениеводством (производство зерна) и садоводством (производство яблок).

В состав агропромышленного комплекса Стахановского сельского поселения входят сельскохозяйственные предприятия различной формы собственности: индивидуальные предприниматели, ведущие сельскохозяйственное производство, личные подсобные хозяйства и сельскохозяйственные кооперативы.

Сельское хозяйство ориентировано на выращивание зерновых культур, а наличие естественных пастбищ благоприятно для развития овцеводства.

Развитие сельского хозяйства района во многом определяется обеспеченностью и доступностью водных ресурсов. К недействующим объектам сельскохозяйственной отрасли в с. Дальнее относится птице-товарная ферма. Все предприятия сосредоточены к северу и югу от с. Стахановка и к северу от с. Дальнее.

На территории Стахановского сельского поселения имеются хорошие предпосылки для дальнейшего углубления и укрепления агропромышленной специализации.



В рамках развития агропромышленного комплекса необходима разработка инвестиционных проектов ориентированных на развитие высокорентабельных, конкурентоспособных сельскохозяйственных производств и переработку сельскохозяйственной продукции:

- создание предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции (малые предприятия по переработке мяса, молока, фруктов и овощей);
- обновление и модернизацию техники и оборудования на действующих предприятиях АПК;
- внедрение инновационных технологий в сфере растениеводства и садоводства.

**Таблица 3**

***Перечень сельскохозяйственных предприятий***

<b><i>Наименование</i></b>	<b><i>Адрес</i></b>
КФХ «Новое»	296346, Республика Крым, Первомайский район, с. Стахановка, д. 52
КФХ «Мрия – 5»	296346, Республика Крым, Первомайский район, с. Стахановка, ул. Космонавтов, 11
КФХ «Чистый Камень (Дальнее)»	296346, Республика Крым, Первомайский район, с. Стахановка, ул. Ленина, 25
ИП КФХ Коваль-Вершинина Н.П.	296346, Республика Крым, Первомайский район, с. Стахановка, ул. Космонавтов, 8
ИП КФХ Беликова Т.Е.	296346, Республика Крым, Первомайский район, с. Стахановка, ул. Киевская, 52
ИП КФХ Журавлева Т.С.	296346, Республика Крым, Первомайский район, с. Стахановка, ул. Космонавтов, 4

В настоящее время туристическая инфраструктура Стахановского сельского поселения не развита. Это связано с обособленностью Первомайского района от зон развития курортного-лечебного и туристического отдыха. Первомайский район не имеет выхода к Черному и Азовскому морям.

В Стахановском сельском поселении отсутствуют средства размещения туристов и низко развитая сфера обслуживания.

**3.3. Объекты транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения**

Развитие экономики Стахановского сельского поселения зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории поселения, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.2018) *объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;



- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории Стахановского сельского поселения расположены автомобильные дороги, автобусные остановки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

На территории Стахановского сельского поселения станции технического обслуживания автомобилей и автозаправочные станции отсутствуют.

#### **Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.**

На начало 2018 г. общая численность жителей в Стахановском сельском поселении составляет 838 чел., прогнозная численность населения на расчетный срок составит 1123 чел. В соответствии с СТП Республики Крым прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями составит 320 ед. на 1000 жителей. Исходя из этих данных, общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 352 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»:

- АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время Стахановское сельское поселение не обеспечено объектами дорожного сервиса.

Потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей в населенном пункте не обеспечена.

### **Объекты дорожного сервиса**

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах района, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

*Первая группа объектов* - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

*Вторая группа объектов* - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

*Третья группа объектов* - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

### 3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

#### **Воздушный транспорт**

Объекты воздушного транспорта на территории Стахановского сельского поселения отсутствуют.

#### **Морской транспорт**

Объекты морского транспорта на территории Стахановского сельского поселения отсутствуют.

#### **Железнодорожный транспорт**

Объекты железнодорожного транспорта на территории Стахановского сельского поселения отсутствуют.

#### **Трубопроводный транспорт**

Объекты трубопроводного транспорта на территории Стахановского сельского поселения отсутствуют.

#### **Автомобильный транспорт**

Основным видом транспорта на территории Стахановского сельского поселения является автомобильный.

На территории Стахановского сельского поселения станции технического обслуживания автомобилей и автозаправочные станции отсутствуют.

Обеспеченность автотранспортом по Республике Крым в соответствии с СТП Республики Крым принята на уровне 320ед./1000 чел. Хранение личных автомобилей осуществляется на приусадебных участках, автомобилей предприятий – на территории предприятий. Необходимость в парковочных местах отсутствует.

### 3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

Одной из основных проблем автодорожной сети Стахановского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Территория Стахановского сельского поселения сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы Стахановского сельского

поселения частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Жилые зоны и общественно деловые расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно - рекреационные зоны расположены за их пределами.

Перечень автомобильных дорог, соединяющих Стахановское сельское поселение с соседними населенными пунктами Первомайского муниципального района утвержден Постановлением Совета Министров Республики Крым от 11 марта 2015 года № 97 (в ред. от 23.08.2017 г.).

На территории сельского поселения проходят дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения (таблица 4).

**Таблица 4**

**Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
<b>Автомобильные дороги регионального значения</b>					
1.	35 ОП РЗ 35Н-001	Красноперекопск - Симферополь	115,0	III	асфальтобетонное
<b>Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения</b>					
2.	35 ОП МЗ 35Н-411	«Подъезд к с. Стахановка»	1,9	IV	асфальтобетонное
3.	35 ОП МЗ 35Н-378	«Известковое до а/д Котельниково – Краснознаменка»	14,0	IV	асфальтобетонное
4.	35 ОП МЗ 35Н-418	«Красноперекопск – Симферополь до а/д Известковое – Котельниково – Краснознаменка»	7,0	IV	асфальтобетонное

В соответствии с проектом генерального плана вышеперечисленные дороги подлежат реконструкции.

Мостовые и иные искусственные сооружения на территории сельского поселения отсутствуют.

Общая протяжённость улиц и дорог Стахановского сельского поселения составляет 9,1 км (таблица 6). Характеристики улично-дорожной сети Стахановского сельского поселения представлен в таблице 5.

**Таблица 5**

**Характеристика и параметры улично-дорожной сети в границах Стахановского сельского поселения**

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Показатель
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	км	9,1
	с твёрдым покрытием	км	9,1
	с усовершенствованным покрытием	км	9,1
2	Общая протяженность улиц, проездов	км	9,1
3	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов	тыс. м <sup>2</sup>	0

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения сельского поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

**Таблица 6**

***Перечень автомобильных дорог местного значения поселения***

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость в границах сельского поселения, км	Категория	Тип покрытия
<b>с. Стахановка</b>				
1.	ул. Южная	0,562	IV	асфальт
2.	ул. Крымская	0,554	IV	асфальт
3.	ул. Степная	0,556	IV	асфальт
4.	ул. Ленина/примыкание	0,883	IV	асфальт
5.	ул. Космонавтов	0,257	IV	асфальт
6.	ул. Молодежная	0,891	IV	асфальт
7.	ул. Мичурина	0,872	IV	асфальт
8.	ул. Киевская	0,933	IV	асфальт
9.	ул. Садовая	0,526	IV	асфальт
10.	ул. 40-лет Победы	0,947	IV	асфальт 0,4 грунт 0,3
11.	ул. Восточная	0,407	IV	грунтовая
12.	дорога Объездная	1,712	IV	бетонная
	<b>Итого</b>	<b>9,1</b>		

**Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.**

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети Стахановского сельского поселения:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;

- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги Стахановского сельского поселения относятся к дорогам IV, V категории.

Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 9,1 км.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Первомайского района.

### 3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос

Для автомобильных дорог согласно ФЗ №257 от 08.11.2007г. (ред. 03.08.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" устанавливаются полосы отвода. Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;



б) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы согласно статье 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются придорожные полосы (территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Согласно Статье 25 Федерального закона 257 - ФЗ «Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Согласно СНиП 2.07.01-89: 6.сеть улиц и дорог улицы подразделяются на категории, основные характеристики которых указаны в таблице 7:

**Таблица 7**

**Характеристики (нормативы) дорог сельских поселений**

<i>Категория дорог и улиц</i>	<i>Основное назначение</i>	<i>Расчетная скорость движения, км/ч</i>	<i>Ширина полосы движения, м</i>	<i>Число полос движения</i>	<i>Ширина пешеходной части тротуара, м</i>
Поселковая дорога	Связь сельского	60	3,5	2	



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

<i>Категория дорог и улиц</i>	<i>Основное назначение</i>	<i>Расчетная скорость движения, км/ч</i>	<i>Ширина полосы движения, м</i>	<i>Число полос движения</i>	<i>Ширина пешеходной части тротуара, м</i>
	поселения с внешними дорогами общей сети				
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2-3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке					
- основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
- второстепенная (переулок)	Связь между основными и жилыми улицами	30	2,75 – 3,0	1	1,0
- проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	

Отнесение дорог к категориям производится на основании соответствия транспортно – эксплуатационных характеристик требованиям Законодательства РФ (Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог - Утв. Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), согласно которому для автомобильных дорог установлено пять категорий: первая, вторая, третья, четвертая, пятая (таблица 8).

**Таблица 8**

**Основные показатели транспортно – эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог**

<i>Параметры элементов автомобильной дороги</i>	<i>Класс автомобильной дороги</i>						
	<i>Автомостраль</i>	<i>Скоростная автомобильная дорога</i>	<i>Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)</i>				
			<i>Категории автомобильной дороги</i>				
	<i>IA</i>	<i>IB</i>	<i>IV</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>
Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4 2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5-3,75	3,5-3,75	3,25-3,5	3-3,25	3,5-4,5

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)					
			Категории автомобильной дороги					
			IA	IB	IV	II	III	V
Ширина обочины, не менее, м	3,75	3,75	3,25-3,75	2,5-3	2,5-3	2,5-3	2-2,5	
Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	
Пересечение с автомобильными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	Пересечение в одном автомобильном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще, чем через 5 км	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	
Пересечение с железными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В одном уровне	В одном уровне	
Доступ к дороге с примыкающей дороги	Не допускается	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается	Допускается	Допускается	Допускается	
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	

Полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ (последняя редакция), реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри поселения в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию Первомайского района.

**3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В населенных пунктах Стахановского сельского поселения отсутствуют внутрипоселковые маршруты общественного транспорта. При этом имеется остановочный пункт в с. Стахановка, на котором останавливаются автобусы пригородного сообщения, следующие через территорию поселения.

**Таблица 9**

***Характеристика маршрутов общественного транспорта пригородного сообщения***

<b>Наименование маршрута</b>	<b>Наименование улиц маршрута</b>	<b>Протяженность маршрута, км</b>	<b>Наименование перевозчика</b>
108 Стахановка – Первомайское	автомобильная дорога межмуниципального значения 35 ОП МЗ 35Н-411 «Подъезд с.Стахановка», автомобильная дорога межмуниципального значения 35 ОП МЗ 35Н-418 «Красноперекопск – Симферополь до а/д Известковое – Котельниково – Краснознаменка», автомобильная дорога регионального значения 35 ОП РЗ 35К-001 «Красноперекопск – Симферополь, с. Каштановка, автомобильная дорога межмуниципального значения 35 ОП МЗ 35Н-393 «Открытое до а/д Красноперекопск – Симферополь», ул. Школьная (с. Открытое), автомобильная дорога регионального значения 35 ОП РЗ 35К-001 «Красноперекопск – Симферополь», автомобильная дорога межмуниципального значения 35 ОП МЗ 35Н-401 «Войково – Красногвардейское», автомобильная дорога межмуниципального значения 35 ОП МЗ 35Н-402 «Войково – Черново – Свердловское», автомобильная дорога регионального значения 35 ОП РЗ 35К-001 «Красноперекопск – Симферополь», с.Войково, автомобильная дорога межмуниципального значения 35 ОП МЗ 35Н-413 «Красноперекопск – Симферополь – Абрикосово», ул.Богдана Хмельницкого (пгт. Первомайское)	64,0	ИП Деревенский Н.Ф.

Пассажирские перевозки в районе осуществляются индивидуальными предпринимателями, имеющими собственный парк транспортных средств.

Автостанция на территории Стахановского сельского поселения отсутствует.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения, обеспечивающие связь Стахановского сельского поселения районным центром, используются также для передвижения между населенными пунктами Первомайского района.

Интенсивность пассажиропотока на территории поселения изменяется в течение календарного года. Существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организован школьный автобус.

### 3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

### 3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам. Автопарк дорожных и коммунальных служб отсутствует.

### 3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах поселения, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Республики Крым, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дорог в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

По абсолютным показателям уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования остается очень высоким. По данным УГИБДД Республики Крым на автодорогах Первомайского района за 10 месяцев 2018г. зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий, в них погибло 7 человек, ранено 13 человек.

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех дорожно-транспортных происшествий. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах района и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации государственной программы Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016-2020 гг.» (основное мероприятие 11) рекомендуется создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Республики Крым позволят существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

*3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания

автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории Стахановского сельского поселения транспортная загруженность имеет низкие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

### *3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения*

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с



законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Республике Крым 320 единиц на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автотранспорта в районе на расчетный срок составит 752 единицы.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики Стахановского сельского поселения в перевозках.

**3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.2018 г.);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017 г.);
- Закон Республики Крым от 30 июня 2017 г. №394-ЗК/2017 «О внесении изменений в статью 2 Закона Республики Крым «О закреплении за сельскими поселениями Республики Крым вопросов местного значения»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- Генеральный план Стахановского сельского поселения Первомайского района Республики Крым, утвержденный Решением № 780 от 05.10.2018 70-го заседания сессии 1-го созыва Первомайского районного совета Республики Крым;
- и другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, является достаточной.

**3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.**

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Стахановского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Первомайского района Республики Крым учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования Стахановского сельского поселения на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в

целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Стахановского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 18983,5 тыс. рублей.

В бюджете Стахановского сельского поселения на 2019-2021 гг. отсутствуют расходы в области дорожного хозяйства.

Прогнозная стоимость реализации Программы составит:

на 2019 год в размере 0 рублей (Программой предусматриваются организационные мероприятия);

на 2020 год в размере 0 тыс. рублей;

на 2021 год в размере 0 тыс. рублей;

на 2022 год в размере 1710 тыс. рублей;

на 2023 год в размере 2200 тыс. рублей;

на 2024-2026 года в размере 7608,5 тыс. рублей;

на 2027-2030 года в размере 7465 тыс. рублей<sup>1</sup>.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями районного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет районного бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

---

<sup>1</sup> Размер бюджетных ассигнований на 2022-2030 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета Стахановского сельского поселения и участия его в целевых муниципальных программах.

1. Государственная программа Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. № 349
2. Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым на 2018 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 30 января 2018 г. № 3.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Стахановском сельском поселении определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно Схеме территориального планирования Республики Крым - 320 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в поселении - 1123 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 325 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с действующей редакцией генерального плана планируются к размещению на территории поселения автомойка и автозаправочная станция.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на приусадебных участках и придомовых территориях. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой не предусмотрено размещение парковочных пространств на территории Стахановского сельского поселения.

## **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

### **4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития поселения предусматривает развитие экономики поселения, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории поселения.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории Стахановского сельского поселения основной сферой деятельности является сельское хозяйство. Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня.

### **4.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

Демографическая ситуация в поселении достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

### **4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

#### **Воздушный транспорт**

Размещение атегических документах федерального и регионального уровней не предусмотрено.

### **Морской транспорт**

Размещение объектов морского транспорта на территории Стахановского сельского поселения в стратегических документах федерального и регионального уровней не предусмотрено.

### **Железнодорожный транспорт**

Размещение объектов железнодорожного транспорта на территории Стахановского сельского поселения в стратегических документах федерального и регионального уровней не предусмотрено.

### **Трубопроводный транспорт**

Размещение объектов трубопроводного транспорта на территории Стахановского сельского поселения в стратегических документах федерального и регионального уровней не предусмотрено.

### **Автомобильный транспорт**

Основным видом транспорта, используемым на территории Стахановского сельского поселения, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Также в соответствии с действующей редакцией генерального плана планируются к размещению на территории поселения автомойка и автозаправочная станция. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории приусадебных участков, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию воздушного и морского транспорта не планируются ввиду его отсутствия. Для развития автотранспорта на территории поселения планируется комплекс мероприятий по развитию улично – дорожной автомобильной сети.

Программой предусматриваются следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом:

- 1) реконструкция уличной сети с ликвидацией опасных участков на улицах с автобусными маршрутами для обеспечения безопасности движения.



- 2) введение в эксплуатацию новых единиц подвижного состава, отвечающих современным требованиям комфорта;
- 3) размещение остановок общественного транспорта с доступностью не более 500 м.

#### 4.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Развитие дорожной сети на территории поселения предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;
- 2) новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;
- 3) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 4) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению;
- 5) в целях развития улично-дорожной сети населенных пунктов разработать муниципальную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 10.

**Таблица 10**

#### **Целевые показатели развития дорожной сети Стахановского сельского поселения**

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2026	2027-2030	Всего
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	5	5	10	10	30	50	80	100	100
Проектирование и строительство тротуаров в центральной части поселения	шт.	0	0	0	0	1	1	1	-	-



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			20	20	30	50	100	100	100	100
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Протяженность магистральной сети улично-дорожной сети селитебной части населенных пунктов	км	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	ед	0	0	0	0	0	1	1	1	3

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

#### 4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2030 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

#### 4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;

- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проект безопасности дорожного движения в поселении;
- обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

#### 4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## **5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

1) **Общесоциальные:**

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

2) **Общэкономические:**

- предоставление транспортной отраслью полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях Стахановского сельского поселения может быть отремонтировано не более 0,5 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для

развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю краевого бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2030 года.

**Базовый (консервативный) сценарий** предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

**Инновационный вариант** развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрытия, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения представлена в таблице 11.

**Таблица 11**

**Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
Улично – дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)				
1	Протяженность автомобильных дорог, т.ч км.	км		
1.1	Региональных	км	13,1	13,1
1.2	Межмуниципальных	км		
1.3	Улично-дорожной сети	км	9,1	9,1
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	км	4,8	0
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	100	100
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	1	1
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	0	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб	0	0

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

### **6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 12.

**Таблица 12**

#### ***Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры***

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование мероприятия</b>	<b>Технико-экономические параметры</b>	<b>Срок реализации</b>
<b><i>1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)</i></b>			
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 200 м	2022 г., 2023-2026 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г.)	В период действия Программы
1.3	Автозаправочная станция (2 поста)	Вдоль автодороги на западе поселения (общая площадь 4 га)	До 2030 г.
1.4	Автомойка	Вдоль автодороги на западе поселения (общая площадь 4 га)	До 2030 г.
1.5	Станция технического обслуживания	Вдоль автодороги на западе поселения (общая площадь 4 га)	До 2030 г.

№ п/п	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Срок реализации
		га)	
<b>2. Автомобильный общественный транспорт</b>			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
<b>3. Улично-дорожная сеть</b>			
3.1	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	Реконструкция 9,1 км	До 2030 г.
<b>4. Автомобильные дороги общего пользования</b>			
4.1	35 ОП РЗ 35Н-001 Красноперекоск - Симферополь (в границах поселения)	Реконструкция 115,0 км	До 2020 г.
4.2	35 ОП МЗ 35Н-411 «Подъезд к с. Стахановка» (в границах поселения)	Реконструкция 1,9 км	До 2020 г.
4.3	35 ОП МЗ 35Н-378 «Известковое до а/д Котельниково – Краснознаменка» (в границах поселения)	Реконструкция 14,0 км	До 2020 г.
4.4	35 ОП МЗ 35Н-418 «Красноперекоск – Симферополь до а/д Известковое – Котельниково – Краснознаменка» (в границах поселения)	Реконструкция 7,0 км	До 2020 г.

#### 6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

#### 6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности поселения. Так как плотность дорожно – уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

#### 6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории Стахановского сельского поселения планируется следующим образом:



- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

#### 6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

#### 6.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в Стахановском сельском поселении включают в себя:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно проекту генерального плана Стахановского сельского поселения;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории поселения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

#### 6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения должны стать: на первом этапе (2019-2023 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2023-2030.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространство личного автотранспорта;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

## **7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно проекту генерального плана Стахановского сельского поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения

### 7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- оборудовать дорожно – уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

### 7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по

сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

### 7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится сельским поселением за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.
3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Стахановского сельского поселения. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии сельского поселения. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Администрацией Стахановского сельского поселения. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

## 8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПОСЕЛЕНИЯ

### 8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

Таблица 13

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
1.	Улично-дорожная сеть населенных пунктов - Реконструкция 9,1 км	Администрация Первомайского района	РБ	0	0	0	1575	1575	6300	6300
2.	35 ОП РЗ 35Н-001 Красноперекоск - Симферополь (в границах поселения) - Реконструкция 115,0 км	Администрация Первомайского района	РБ	0	объем финансирования будет определен согласно субсидии Республики Крым					
3.	35 ОП МЗ 35Н-411 «Подъезд к с. Стахановка» (в границах поселения) - Реконструкция 1,9 км	Администрация Первомайского района	РБ	0	объем финансирования будет определен согласно субсидии Республики Крым					
4.	35 ОП МЗ 35Н-378 «Известковое до а/д Котельниково – Краснознаменка» (в границах поселения) - Реконструкция 14,0 км	Администрация Первомайского района	РБ	0	объем финансирования будет определен согласно субсидии Республики Крым					
5.	35 ОП МЗ 35Н-418 «Красноперекоск – Симферополь до а/д Известковое – Котельниково – Краснознаменка» (в границах поселения) - Реконструкция 7,0 км	Администрация Первомайского района	РБ	0	объем финансирования будет определен согласно субсидии Республики Крым					



Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
6.	строительство автозаправочной станции общей площадью 4 га вдоль автодороги на западе поселения	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
7.	строительство автомойки общей площадью 4 га вдоль автодороги на западе поселения	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
8.	строительство СТО общей площадью 4 га вдоль автодороги на западе поселения	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
9.	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Администрация Первомайского района	РБ	0	0	0	0	125	356	0
10.	Организация системы пешеходных направлений и зон	Администрация Первомайского района	РБ	0	0	0	100	200	450	215
11.	Установка остановочного павильона в Стахановском сельском поселении	Администрация Первомайского района	РБ	0	0	0	0	300	0	600
12.	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Администрация Первомайского района	РБ	0	0	0	35	0	35	0
13.	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Администрация Первомайского района	РБ	0	0	0	0	0	467,5	350

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
14.	Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне	Организационное мероприятие								
15.	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								
16.	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация Первомайского района	Организационное мероприятие							
17.	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств	Организационное мероприятие							
18.	Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация Первомайского района	Организационное мероприятие							
19.	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							
20.	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							

*\*МБ – местный бюджет;  
РБ – бюджет района;  
БР – бюджет Республики Крым;  
ВБ – внебюджетные фонды.*

8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 14

**Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения**

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
1.1 Автомобильный транспорт					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	200	2022 г., 2023-2030 гг.	Администрация Первомайского района
Разработка проекта организации дорожного движения	проект	0	1	2021 г.	ГИБДД
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Установка остановочного павильона Стахановское сельское поселение	объект	0	3	2022 г., 2027-2030 гг.	Первомайский муниципальный район
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания -перевозчик
3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Первомайского района
4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	9,1	2021 г., 2022 г., 2023-2026 гг., 2027-2030 гг.	Администрация Первомайского района
5.Мероприятия по развитию сети дорог поселения					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей	км	0	Определяется по мере	До 2030 г.	Администрация Первомайского района

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования			реализации мероприятия		
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	км	9,1	9,1	2019- 2030 гг.	Организационное мероприятие
6.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	система	0	2	2021 г, 2023-2030 гг.	Администрация Первомайского района
7.Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	км	0	9,1	Ежегодно	Администрация Первомайского района
Единая система контроля качества на АЗС	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Предусматривается на государственном уровне
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД Первомайского района
8.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организационное мероприятие			1 раз в пять лет	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Администрация Первомайского района

## **9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F<sub>факт</sub> – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F<sub>план</sub> – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

## **10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов сельских поселений. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана сельского поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Крым, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);



- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Республики Крым по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Первомайского муниципального района и Стахановского сельского поселения в целевые программы Республики Крым.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Стахановского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Стахановского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.



**Схема размещения объектов транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым**  
Приложение к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Стахановского сельского поселения  
муниципального образования Первомайский район Республики Крым

реконструируемые	планируемые	существующие	Условные обозначения
			Территориальная граница
			Граница муниципального района
			Граница сельского поселения
			Граница населенных пунктов
			Учет интересов Республики Крым по развитию объектов капитального строительства регионального значения
			ОКС внешнего автомобильного транспорта
			Дорога обычного типа регионального значения
			Учет интересов муниципального района по развитию объектов капитального строительства местного значения района
			ОКС внешнего автомобильного транспорта
			Дорога обычного типа местного значения
			Объекты капитального строительства местного значения сельского поселения
			ОКС внешнего автомобильного транспорта
			дорога обычного типа
			автозаправочная станция
			станция технического обслуживания
			автомойка
			ОКС общественного пассажирского транспорта
			остановка автобуса
			Объекты улично-дорожной сети населенного пункта
			Улицы

